

В действительности дошедшие до нас в большом числе завещания, описи имущества и отчеты душеприказчиков, нередко позволяющие нам определить состав имуществ частных лиц, показывают, что в XIII веке широкое распространение получил обычай вкладывать большую часть имущества в операции, проводившиеся комендой. Приведем лишь один пример: некий венецианский патриций, обладавший состоянием средних размеров, после своей смерти в 1268 году оставил состояние, пятая часть которого (или несколько более) представляла собой недвижимость, а почти четыре пятых — движимое имущество. Большая часть этой движимости (22 935 венецианских лир из 38 848 лир) состояла из сумм, розданных им в качестве участника компаний типа коллеганды. Тот факт, что преобладающая часть капитала была вложена в коенду, приобретает еще большее значение, если принять во внимание социальное положение венецианца. Речь идет о патриции преклонного возраста, человеку, который в течение 15 лет был дожем Венеции. Этот патриций до того, как он достиг высочайшего поста в республике, занимал должность подеста в различных итальянских коммунах; он командовал венецианским флотом в экспедиции, предпринятой для отвоевания Зары, и представлял Венецианскую республику на Лионском соборе. Это был человек, в юности сам занимавшийся торговлей, но к этому времени уже давно устранившийся от непосредственного участия в делах. И все же он был к моменту смерти членом 132 ассоциаций коллеганды, и его взносы колебались от 100 до 970 венецианских лир, составляя в среднем 174 лиры по каждому договору.

Что престарелый дож накануне смерти оказывал предпочтение этой форме вложения капитала, видно из его завещания: распределяя свое имущество между родственниками, духовными лицами, церквями и монастырями, он советует и даже иногда предписывает своим наследникам помещать полученный капитал в коллеганду. Такой способ помещения капитала практиковали жители всех приморских городов — Венеции и Генуи, Пизы, Марселя и Барселоны, что объясняется самим характером морской торговли, ибо не все, обладавшие свободным капиталом, могли принимать в ней личное участие; между тем морская торговля, в которой отдель-